

ZAXIS 210

Hitachi Construction Machinery Group

LANDCROS

Japanese Excellence—Reliable Solutions



ESCAVADEIRA HIDRÁULICA

Código do modelo : ZX210LC-5A

Potência nominal do motor : 113 kW (152 HP)

Peso operacional : 20.700 - 21.200 kg

Caçamba da Escavadeira Hidráulica : Coroada (ISO) : 0,51 - 1,20 m³

ZAXIS Empower your Vision.

A ZAXIS oferece soluções confiáveis, aliando excelente eficiência de combustível, agilidade operacional e facilidade de operação. Você também conta com a reconhecida tecnologia e experiência Hitachi, incorporadas ao gerenciamento otimizado do motor e do sistema hidráulico.

A linha ZAXIS reúne alta qualidade, baixo consumo de combustível e elevada durabilidade, contribuindo para a redução dos custos operacionais e para uma operação mais eficiente.

Resultado de uma evolução tecnológica contínua, a ZAXIS entrega desempenho e confiabilidade para atender às necessidades dos clientes em diferentes aplicações. Com a ZAXIS, os projetos e objetivos podem ser transformados em realidade, construindo hoje o caminho para o futuro.



Mais produção com menos combustível

Página 4-5

- Atinja a melhor eficiência de consumo de combustível com grande performance de trabalho
- Operação potente
- Implementos fáceis de selecionar e de configurar no painel



Compromisso com o conforto do operador

Página 8-9

- Ambiente de operação confortável
- Assento do operador com design ergonômico
- Cabine robusta
- Novo monitor multifuncional de fácil utilização



Alta qualidade e durabilidade

Página 6-7

- Novo motor com maior durabilidade e a confiabilidade ISUZU
- Design reforçado e com alta durabilidade
- Melhoria na partida do motor, mesmo em climas frios



Manutenção simplificada

Página 10-11

- Tela interna antipoeira
- Pontos de inspeção remotos agrupados
- Tampa inferior do tanque para limpeza facilitada com dreno de fácil acesso
- Baixos custos de ciclo de vida

Nota: As fotos neste prospecto mostram escavadeiras com equipamento opcional.



Support Chain

Página 12-13

- Gestão remota de frotas com o Global e-Service
- Peças e serviços com grande disponibilidade pela rede de distribuidores em toda a América Latina



ConSite

Página 14-15

- Serviço automático de relatório de dados



Mais produção com menos combustível



Baixo consumo de combustível e alta produtividade

O sistema hidráulico HIOS III combina a facilidade de operação do consagrado sistema HIOS com um controle hidráulico altamente eficiente. Além disso, incorpora um sistema de reforço hidráulico e um sistema aprimorado de recirculação da lança, contribuindo para aumentar a velocidade dos movimentos e reduzir o consumo de combustível.

Até 14% de redução no consumo de combustível

A nova ZAXIS foi projetada para oferecer excelente eficiência operacional, podendo reduzir o consumo de combustível em até 14% quando comparada à ZX200-3.

Economia adicional com o Modo ECO

O Modo ECO otimiza o desempenho da máquina para aplicações de menor demanda, proporcionando uma redução adicional de até 10% no consumo de combustível em comparação ao modo PWR.

Recolhimento rápido do braço

A velocidade de recolhimento do braço é aumentada por meio do fluxo combinado dos cilindros do braço e da lança, controlado por válvulas regenerativas. O resultado é uma operação mais rápida e produtiva.

Maior velocidade do braço durante a descida da lança

Durante a descida da lança, seu próprio peso auxilia o movimento do braço sem exigir fluxo pressurizado adicional da bomba hidráulica. Dessa forma, o fluxo disponível para o circuito do braço é ampliado, proporcionando maior velocidade operacional, ciclos mais rápidos de carregamento e melhor posicionamento do implemento frontal.



Operação potente

O Aumento de Potência (Power Boost) permite que o operador aumente a força de escavação em 10% pressionando a alavanca de controle para uma operação mais potente. É possível obter essa maior força de escavação sempre que a potência for necessária.

Configuração simplificada de implementos

O operador pode selecionar o implemento desejado ao trabalho, ajustar as válvulas, ajustar a vazão do circuito auxiliar e verificar as configurações por meio do monitor multifuncional localizado confortavelmente em posição frontal ao assento. Além disso, selecionar facilmente 11 configurações de implementos, incluindo o ajuste da vazão, através de seus respectivos nomes identificadores.



Informe o nome do implemento

Alta qualidade e durabilidade



Motor mais confiável e durável

O novo motor foi desenvolvido para operar com confiabilidade em aplicações severas, oferecendo elevada durabilidade graças ao aperfeiçoamento dos sistemas de combustível e arrefecimento. Além disso, conta com um sistema de desligamento automático em marcha lenta, que contribui para a redução do consumo de combustível e das emissões de CO₂.



Projeto voltado para durabilidade

O sistema de arrefecimento de alta eficiência e grande capacidade ajuda a manter a temperatura ideal do motor, mesmo em aplicações pesadas e condições de trabalho exigentes. Além disso, o reservatório de expansão integrado ao sistema de arrefecimento permite a eliminação contínua do ar do circuito, contribuindo para o máximo desempenho e confiabilidade do sistema.





Prestígio em P&D e controle de qualidade



Linha de montagem de escavadeiras de médio porte



Linha de soldagem do chassi principal



Engenharia auxiliada por computador (CAE)



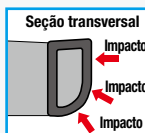
Área de teste da bomba principal



Teste de simulação do assento do operador

Temos conquistado reconhecimento mundial graças à nossa excelência tecnológica e ao elevado desempenho de nossos produtos. Nossa Divisão de R&D (Pesquisa e Desenvolvimento) possui um histórico comprovado, abrangendo excelência em design, avançadas capacidades de análise estrutural por meio de sistemas CAE (Computer-Aided Engineering) e um amplo banco de dados de produção acumulado ao longo dos anos. Além disso, instalações de testes de durabilidade em larga escala permitem a realização de rigorosas avaliações em novas máquinas, contribuindo para elevados níveis de confiabilidade e qualidade dos produtos. A Divisão de Produção dedica-se continuamente ao aprimoramento e à automação dos processos de fabricação, incluindo soldagem robotizada, usinagem, pintura, montagem e movimentação de componentes. Essas iniciativas sustentam nosso compromisso permanente com a qualidade, a durabilidade e a confiabilidade que os clientes esperam de nossos produtos.

A estrutura do chassi superior rotativo é reforçada com quadros laterais em seção de perfil D para aumentar a resistência contra impactos, cargas e esforços durante a operação.



Saia em seção D

O chassi inferior em X apresenta uma estrutura monobloco e integrada, com menor número de soldas, contribuindo para maior rigidez estrutural e durabilidade.



Chassi em X

As rodas-guia dianteiras e os cilindros ajustadores são integrados para aumentar a durabilidade. Os suportes das rodas-guia e dos motores de translação são reforçados para proporcionar maior resistência e vida útil.

O topo e a base da lança são reforçados com suportes de aço de alta resistência e maior espessura, incorporando buchas de ligas metálicas especiais para aumentar a durabilidade.

A articulação braço-caçamba é protegida por aspersão térmica de Carbetto de Tungstênio (WC) nas superfícies de contato para reduzir o desgaste e absorver impactos. As buchas HN utilizadas nos pinos de articulação retêm a graxa em seu interior, proporcionando intervalos de lubrificação mais longos.

Partida confiável do motor em baixas temperaturas

Em condições de baixa temperatura ambiente, a parafina presente no óleo diesel pode obstruir o pré-filtro de combustível. O filtro de recirculação ajuda a evitar essa condição ao promover a recirculação do combustível aquecido proveniente do motor.



Filtro de recirculação

Compromisso com o conforto do operador



Ambiente de operação confortável

A cabine oferece amplo espaço para as pernas e excelente visibilidade, proporcionando maior conforto e confiança ao operador. O novo console compacto amplia o espaço disponível para as pernas. A coluna da porta foi deslocada em 70 mm para trás, ampliando a abertura de acesso e facilitando a entrada e saída da cabine. A iluminação interna em LED, integrada à abertura da porta, acende automaticamente quando a porta é aberta. O para-brisa frontal pode ser facilmente removido e armazenado acima do operador por meio de trilhos deslizantes. A janela superior pode ser aberta para ventilação. Difusores de ar-condicionado de grandes dimensões estão estrategicamente posicionados para proporcionar uma circulação uniforme do ar no interior da cabine. O painel e as alavancas de controle estão posicionados ao alcance do operador para maior comodidade durante a operação. Rádio AM/FM e entrada AUX (opcional) para dispositivos de áudio portáteis estão disponíveis para proporcionar maior conforto durante longas jornadas de trabalho. Todos esses recursos foram projetados para aumentar o conforto do operador.

Assento do operador com design ergonômico

O assento premium em tecido é equipado com apoio de cabeça e apoios de braço, proporcionando maior conforto ao operador. Diversos ajustes de posição, incluindo deslizamento e reclinção, permitem adaptar o assento às preferências individuais do operador. O assento pode ser deslocado até 40 mm para trás, proporcionando maior espaço para as pernas. Assento com suspensão a ar e sistema de aquecimento estão disponíveis como opcionais.

Cabine robusta e segura

A cabine robusta, em conformidade com a norma OPG Nível I (Operator Protective Guard), ajuda a proteger o operador contra a queda de objetos. A estrutura de proteção contra capotamento (ROPS) foi projetada para proporcionar maior segurança em situações de tombamento da máquina, quando equipada com essa opção (consulte seu Dealer para detalhes da cabine). A alavanca de bloqueio dos controles piloto incorpora um sistema de partida em neutro, permitindo a partida do motor somente quando a alavanca estiver na posição de travamento (Lock).





Novo monitor multifuncional de fácil operação

O novo sistema de monitoramento multifuncional é multilíngue e integra um monitor colorido de alta resolução de 7 polegadas e um controlador multifuncional. Por meio do monitor, o operador pode verificar diversas informações operacionais, incluindo temperatura do óleo hidráulico, nível de combustível, modo de trabalho, sistema de ar-condicionado automático, rádio AM/FM, imagem da câmera de ré, informações de manutenção e ajuste da vazão dos implementos. As funções do menu podem ser facilmente selecionadas e ajustadas por meio do controlador multifuncional localizado no painel de controle. A câmera de ré exibe a visão traseira da máquina para aumentar a segurança durante a operação.



Itens do menu



Menu principal



Menu do modo de trabalho



Óleo do motor

Manutenção simplificada



Tela interna antipoeira

A tela interna antipoeira, instalada na parte frontal dos resfriadores, pode ser facilmente removida para limpeza com ar comprimido. Na parte traseira dos resfriadores, a limpeza pode ser realizada por meio de uma tampa de acesso de abertura rápida. O condensador do ar-condicionado também pode ser aberto para facilitar a limpeza de sua face traseira.



Pontos de inspeção e manutenção agrupados

Os principais pontos de inspeção e manutenção estão agrupados sob as tampas laterais esquerda e direita, proporcionando fácil acesso a partir do nível do solo. Essa disposição facilita as inspeções periódicas e os serviços de manutenção, incluindo a drenagem de água do tanque de combustível e a substituição dos filtros.



Tampa inferior para limpeza do tanque de combustível

O tanque de combustível é equipado com uma tampa inferior, permitindo a limpeza fácil do interior do tanque.

Baixos custos de ciclo de vida

Intervalos de manutenção pensados para promover redução de custos sem comprometer a proteção dos componentes.

Filtro de óleo do motor: 500 h
Filtro de óleo hidráulico: 1.000 h
Filtro de combustível: 1.000 h (*500 h)
Pré-filtro de combustível: 1.000 h (*500 h)

Óleo do motor: 500 h
Óleo hidráulico: 5.000 h

Lubrificante

Consumíveis



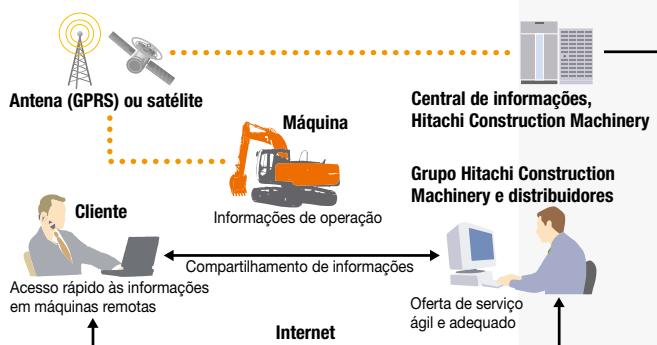
*Os intervalos de substituição dos filtros de combustível e do pré-filtro poderão ser ajustados para 500 horas, conforme a região de operação, condições de manutenção e critérios definidos pelo Departamento de Serviços do Dealer Hitachi. A qualidade do combustível disponível, as condições ambientais, a severidade da aplicação e outros fatores operacionais deverão ser considerados na definição dos intervalos recomendados. As recomendações de manutenção deverão estar em conformidade com as políticas de garantia vigentes para cada mercado.

O Support Chain é um sistema abrangente de suporte ao cliente oferecido pela Hitachi Construction Machinery.

Gestão remota de frotas com o Global e-Service

Acesso remoto às máquinas no local de operação

O sistema Global e-Service permite o monitoramento remoto das máquinas em operação por meio da internet. Informações operacionais e de localização podem ser acessadas para auxiliar na gestão da frota, contribuindo para o aumento da produtividade e a redução do tempo de inatividade. Os dados operacionais e históricos são transmitidos aos servidores da Hitachi Construction Machinery para processamento e disponibilização aos clientes e distribuidores autorizados. O serviço está disponível 24 horas por dia, durante todo o ano.



Nota: Em algumas regiões, o Global e-Service não está disponível devido a regulamentações locais.

Principais recursos do Global e-Service

Funções

O Global e-Service fornece acesso a informações operacionais da máquina no local de trabalho, incluindo horas de operação, consumo de combustível, temperaturas, pressões e outros parâmetros de funcionamento.

Manutenção

Dados e registros de manutenção são apresentados em uma interface de fácil visualização, auxiliando no planejamento e na execução das manutenções preventivas para uma gestão eficiente da frota.



Peças e serviços

O suporte ao cliente da Hitachi Construction Machinery está disponível por meio de sua rede mundial de distribuidores autorizados, oferecendo peças, serviços e suporte técnico para maximizar a disponibilidade operacional das máquinas.

Peças

A rede global de fornecimento de peças da Hitachi Construction Machinery conecta centros de distribuição e distribuidores autorizados em diversos países, disponibilizando informações on-line sobre estoque, processamento de pedidos e prazos de entrega.

Peças genuínas

As peças genuínas Hitachi são desenvolvidas e fabricadas de acordo com rigorosos padrões de qualidade e desempenho, assegurando confiabilidade, durabilidade e perfeita compatibilidade com os equipamentos. A utilização de peças genuínas, incluindo componentes do motor, filtros e fluidos recomendados, contribui para a redução dos custos operacionais e para o aumento da vida útil da máquina.

Componentes remanufaturados

Os componentes remanufaturados Hitachi são restaurados de acordo com rigorosos padrões de remanufatura em instalações especializadas ao redor do mundo. Esses componentes oferecem elevados níveis de qualidade e confiabilidade, contando com cobertura de garantia conforme as políticas aplicáveis da Hitachi Construction Machinery.

Serviço

Garantia Estendida HELP

O programa de Garantia Estendida HELP oferece cobertura adicional para componentes selecionados, proporcionando maior tranquilidade e previsibilidade dos custos de manutenção ao longo da vida útil do equipamento. O programa de Garantia Estendida HELP está disponível para escavadeiras ZAXIS (e pás carregadeiras ZW), proporcionando proteção adicional para atender às expectativas dos clientes.



Desenvolvido para aplicações exigentes, o programa ajuda a reduzir o tempo de inatividade não planejado e proporciona maior previsibilidade dos custos de manutenção e reparo.

Nota: As condições de garantia variam de acordo com o modelo e a aplicação.

Ferramenta de diagnóstico: Maintenance Pro

Os sistemas eletrônicos das máquinas atuais exigem diagnósticos rápidos e precisos para maximizar a disponibilidade operacional. O Maintenance Pro permite identificar falhas e realizar análises de diagnóstico de forma eficiente, conectando um computador de serviço à máquina para auxiliar na manutenção e na solução de problemas.

Treinamento técnico

A manutenção adequada no local de operação é fundamental para manter o desempenho da máquina e minimizar o tempo de inatividade. O Technical Training Center (TTC), localizado no Japão, desenvolve e conduz programas internacionais de treinamento para técnicos de serviço e equipes de suporte dos distribuidores autorizados e unidades fabris da Hitachi Construction Machinery em todo o mundo. Esses programas contribuem para o aprimoramento contínuo dos conhecimentos técnicos e para a prestação de serviços de alta qualidade aos clientes.

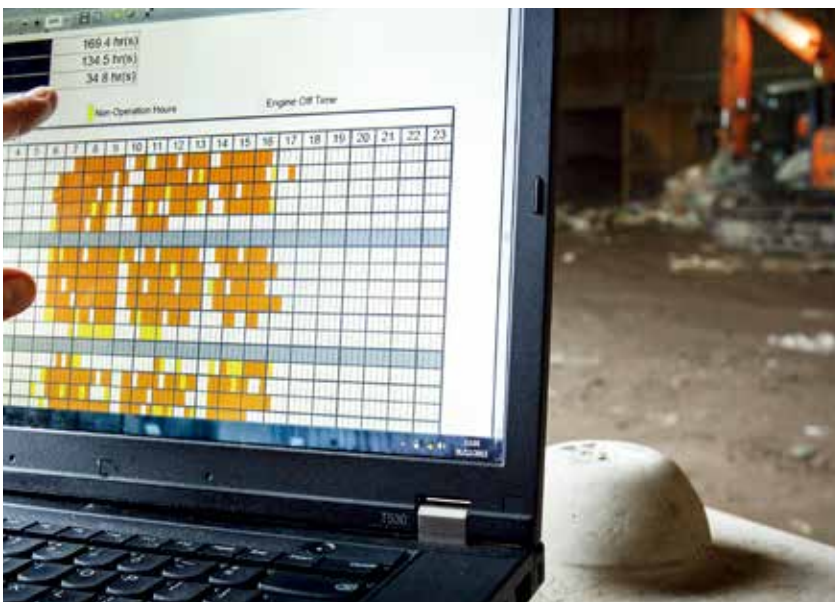


ConSite

O ConSite é um serviço automatizado de relatórios que envia mensalmente, por e-mail, um resumo das informações operacionais obtidas por meio do Global e-Service para cada escavadeira ZAXIS e pá carregadeira ZW.

Disponível em mais de 30 idiomas, o ConSite fornece análises detalhadas dos dados operacionais, incluindo índices de desempenho, utilização e horas de operação.

Os relatórios mensais também ficam armazenados no Owner's Site, permitindo consulta rápida e fácil sempre que necessário.



Um sistema de monitoramento remoto de frotas para maximizar o desempenho operacional

ConSite

O ConSite é um serviço automatizado de relatórios que utiliza os dados do Global e-Service para fornecer informações operacionais detalhadas sobre suas escavadeiras ZAXIS e pás carregadeiras ZW.

Mensalmente, um relatório é enviado por e-mail, apresentando informações sobre horas de operação, consumo de combustível, produtividade, utilização da máquina e indicadores operacionais. Os relatórios também ficam armazenados no Owner's Site para consulta sempre que necessário.

Além dos dados operacionais, o ConSite disponibiliza informações sobre manutenção, auxiliando no planejamento das intervenções e na maximização da disponibilidade da máquina.

Em caso de ocorrência de falhas ou eventos críticos, alertas podem ser enviados ao cliente e ao distribuidor autorizado, contribuindo para uma resposta rápida e para a redução do tempo de inatividade não planejado.

O ConSite foi desenvolvido para auxiliar os clientes na gestão da frota, fornecendo informações que contribuem para o aumento da produtividade, da eficiência operacional e do controle dos custos de manutenção.

Owner's Site

Por meio do Owner's Site, os clientes podem acessar informações detalhadas sobre suas máquinas e frotas a qualquer momento.

A plataforma disponibiliza dados operacionais, localização, histórico de utilização e informações de manutenção por meio de uma interface intuitiva e de fácil visualização.

Os usuários podem organizar as máquinas por grupos, local de operação ou aplicação, além de personalizar a visualização das informações de acordo com suas necessidades.

O Owner's Site proporciona acesso rápido às informações da frota, auxiliando na tomada de decisões e no gerenciamento eficiente dos equipamentos.



Escaneie este código para ver a explicação da função ConSite e o vídeo de estudo de caso



Principais recursos

- Monitoramento remoto das máquinas 24 horas por dia, 7 dias por semana.
- Visualização de horas de operação, consumo de combustível e indicadores operacionais.
- Consulta à localização atual e ao histórico de movimentação das máquinas.
- Acompanhamento do status de manutenção e dos itens programados para serviço.
- Recebimento de notificações e alertas por e-mail sobre condições operacionais da máquina.

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Modelo	Isuzu 4HK1XDIAG-02
Tipo	Arrefecimento a água de 4 tempos, injeção direta Common Rail
Aspiração	Turboalimentado, com intercooler
Nº de cilindros	4
Potência nominal	
ISO 9249, líquida	113 kW (152 HP) a 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, líquida ...	113 kW (152 HP) a 2.000 min ⁻¹
Torque máximo	638 Nm (65 kgfm) a 1.500 min ⁻¹
Deslocamento	
do pistão	5,193 L
Diâmetro e curso	115 mm x 125 mm
Baterias	2 x 12 V

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas hidráulicas

Bombas principais	2 bombas de pistões axiais de deslocamento variável
Vazão máxima de óleo	2 x 212 L/min
Bomba piloto	1 bomba de engrenagem
Vazão máxima de óleo	30,2 L/min

Motores hidráulicos

Translação	2 motores de pistões axiais de deslocamento variável
Giro	1 motor de pistões axiais

Ajustes da válvula de alívio

Circuito dos implementos	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuito de giro	32,3 MPa (330 kgf/cm ²)
Circuito de translação ...	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuito piloto	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Aumento de Potência (Power Boost)	38,0 MPa (387 kgf/cm ²)

Cilindros hidráulicos

	Quantidade
Lança	2
Braço	1
Caçamba	1

ESTRUTURA SUPERIOR

Estrutura giratória

Estrutura do chassi superior rotativo com quadros laterais em seção de perfil D para maior resistência estrutural.

Mecanismo de giro

Motor de pistões axiais com engrenagens redutoras planetárias lubrificadas em banho de óleo. O círculo de giro é de carreira única. O freio de estacionamento do giro é do tipo disco, acionado por mola e liberado hidráulicamente.

Velocidade de giro	13,5 min ⁻¹
Torque de giro	68 kNm (6.900 kgfm)

Cabine do operador

Cabine espaçosa e independente, com 1.005 mm de largura por 1.675 mm de altura, em conformidade com a norma ISO* 10262 OPG Proteção Superior Nível 1.

* International Organization for Standardization

MATERIAL RODANTE

Esteiras

Pinos e buchas tratados termicamente com retentores de vedação selados. Ajustadores hidráulicos de esteira (graxa) com molas de recuo para absorção de impactos.

Número de roletes e sapatas em cada lado

Roletes superiores	2
Roletes inferiores	8
Sapatas da esteira	49
Guia da esteira	2

Dispositivo de translação

Cada esteira é acionada por um motor de pistões axiais de 2 velocidades. O freio de estacionamento é do tipo disco, acionado por mola e liberado hidráulicamente.

Sistema de transmissão automática: Alta-baixa.

Velocidades de translação	Alta: 0 a 5,5 km/h Baixa: 0 a 3,5 km/h
---------------------------------	---

Força máxima de tração	203 kN (20.700 kgf)
------------------------------	---------------------

Capacidade de inclinação	70% (35 graus) contínua
--------------------------------	-------------------------

CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO E FLUIDOS

Tanque de combustível	400 L
Fluido de arrefecimento do motor	31,0 L
Óleo do motor	23,0 L
Dispositivo de giro	6,0 L
Dispositivo de translação (cada lado)	6,8 L
Sistema hidráulico	240 L
Tanque de óleo hidráulico	135 L

PESOS E PRESSÃO SOBRE O SOLO

Peso operacional e pressão sobre o solo

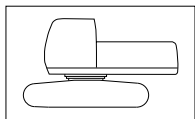
			ZX210LC-5A	
Tipo de sapata	Largura da sapata	Comprimento do braço	kg	kPa (kgf/cm²)
Garra tripla	600 mm	2,42 m	20.700	43 (0,44)
		2,91 m	20.800	43 (0,44)
	700 mm	2,42 m	21.100	37 (0,38)
		2,91 m	21.200	37 (0,38)

Peso operacional incluindo caçamba de 1,1 m³ (coroadas ISO), com peso de 770 kg, e contrapeso de 4.250 kg.

ESPECIFICAÇÕES

PESO DA MÁQUINA BASE

Peso básico da máquina e largura total



Excluindo implemento dianteiro, combustível, óleo hidráulico, fluido de arrefecimento, etc. e incluindo contrapeso.

ZX210LC-5A

Largura da sapata	Peso	Largura total
600 mm	16.800 kg	2.990 mm
700 mm	17.200 kg	3.090 mm

Pesos dos componentes

	ZX210LC-5A
Contrapeso	4.250 kg
Lança (com cilindro da lança e do braço)	2.100 kg
Braço de 2,42 m (com cilindro da caçamba)	940 kg
Braço de 2,91 m (com cilindro da caçamba)	900 kg
Caçamba de 1,10 m ³	770 kg

FORÇA DE ESCAVAÇÃO DA CAÇAMBA E DO BRAÇO

Comprimento do braço	2,42 m	2,91 m
Força de escavação da caçamba* ISO	158 kN (16.200 kgf)	158 kN (16.200 kgf)
Força de escavação da caçamba* SAE	141 kN (14.400 kgf)	141 kN (14.400 kgf)
Força de escavação do braço* ISO	140 kN (14.200 kgf)	114 kN (11.600 kgf)
Força de escavação do braço* SAE	133 kN (13.600 kgf)	110 kN (11.200 kgf)

* Valor calculado com Aumento Potência aplicado (Power Boost)

IMPLEMENTOS DA ESCAVADEIRA

Lança e braços projetados com seção em caixa soldada. Lança de 5,68 m, e braços de 2,42 m e 2,91 m disponíveis.

A caçamba é de estrutura de aço soldada. Mecanismo de ajuste de folga lateral fornecido no suporte de articulação da caçamba.

Caçambas

Capacidade	Largura		Nº de dentes	Peso	Recomendação	
					ZX210LC-5A	
Coroada ISO	Sem cortadores laterais	Com cortadores laterais			Braço 2,42 m	Braço 2,91 m
0,51 m³	720 mm	830 mm	3	530 kg	◎	◎
0,80 m³	1.030 mm	1.140 mm	5	660 kg	◎	◎
0,91 m³	1.150 mm	1.260 mm	5	700 kg	◎	◎
1,10 m³	1.330 mm	1.440 mm	6	770 kg	○	○
1,20 m³	1.450 mm	—	6	690 kg	□	—
*1 0,80 m³	1.030 mm	1.140 mm	5	750 kg	◎	◎
*1 0,91 m³	1.150 mm	1.260 mm	5	800 kg	◎	◎
*2 0,80 m³	1.040 mm	1.150 mm	5	760 kg	◎	◎
*3 0,80 m³	1.030 mm	1.140 mm	5	660 kg	◎	◎
*4 0,80 m³	1.040 mm	1.150 mm	5	760 kg	◎	◎
*5 0,60 m³	800 mm	—	3	950 kg	●	—
Escarificador de dente único			1	540 kg	●	—
Lâmina para acabamento de talude: Largura 1.100 mm, comprimento 1.800 mm			—	590 kg	◇	◇
Caçamba em V:			3	520 kg	○	○

*1 Caçamba reforçada

*2 Caçamba em H

*3 Caçamba com pinos niveladores

*4 Caçamba com dentes tipo Super V

*5 Caçamba escarificadora

◎ Adequada para materiais com densidade de 2.000 kg/m³ ou menos

○ Adequada para materiais com densidade de 1.600 kg/m³ ou menos

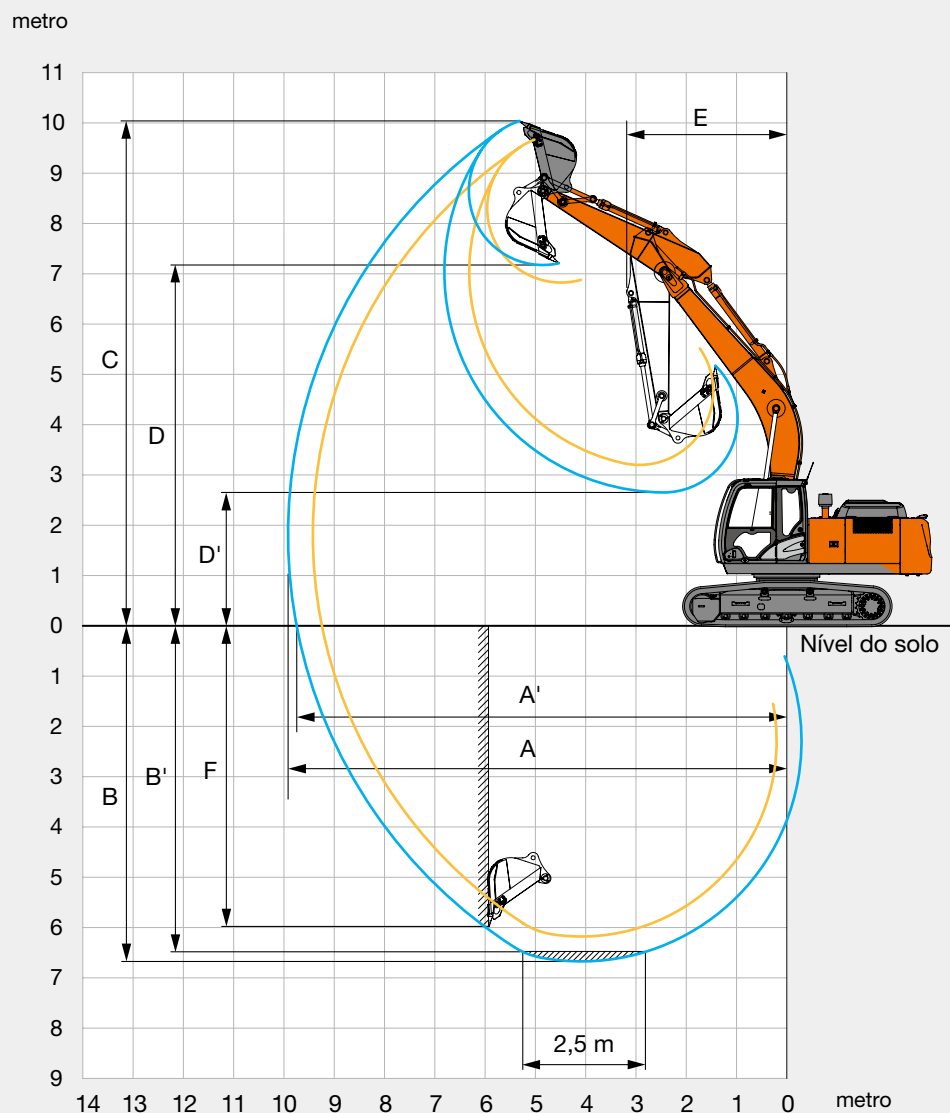
□ Adequada para materiais com densidade de 1.100 kg/m³ ou menos

● Serviço pesado

◇ Serviço de acabamento de talude

— Não aplicável

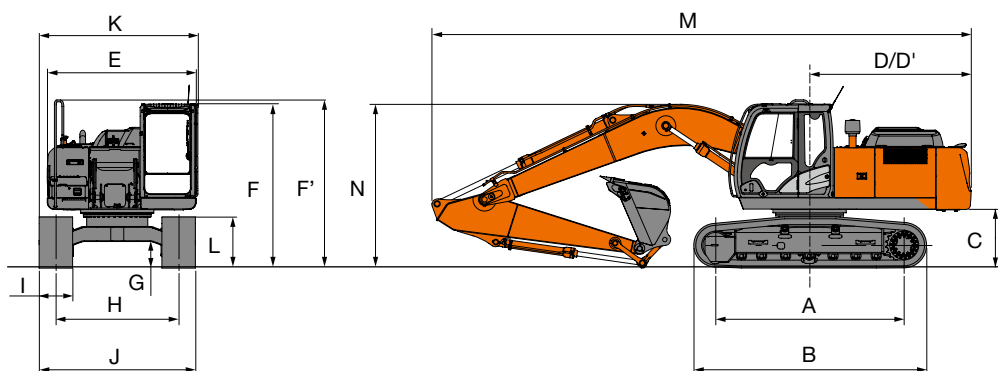
ALCANCES DE TRABALHO



Unidade: mm

Comprimento do braço	2,42 m	2,91 m
A Alcance máx. de escavação	9.430	9.920
A' Alcance máx. de escavação (ao nível do solo)	9.250	9.750
B Profundidade máx. de escavação	6.180	6.670
B' Profundidade máx. de escavação para nível de 2,5 m	5.950	6.490
C Altura máx. de corte	9.670	10.040
D Altura máx. de descarga	6.830	7.180
D' Altura mín. de descarga	3.200	2.650
E Raio de giro mín.	3.280	3.180
F Profundidade máx. de escavação em parede vertical	5.300	5.990

DIMENSÕES



Unidade: mm

	ZX210LC-5A
A Distância entre eixos das rodas guia/motriz	3.660
B Comprimento do material rodante	4.470
C Vão Livre no contrapeso	1.030
D Raio de giro da traseira	2.890
D' Comprimento da traseira	2.890
E Largura total da estrutura superior	2.710
F Altura total da cabine	2.950
F' Altura total da estrutura superior	3.010
G Vão livre mín. do solo	450
H Bitola da esteira	2.390
I Largura da sapata da esteira	G 600
J Largura do material rodante	2.990
K Largura total	2.990
L Altura da esteira com sapatas de garra tripla	920
M Comprimento total	
Com braço de 2,42 m	9.750
Com braço de 2,91 m	9.660
N Altura total da lança	
Com braço de 2,42 m	3.180
Com braço de 2,91 m	2.940

G: Sapatas de garra tripla

CAPACIDADES DE ELEVAÇÃO (sem caçamba)

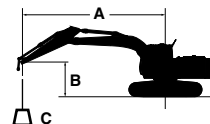
Notas: 1. Características baseadas na norma ISO 10567.

2. A capacidade de elevação não excede 75% da carga de tombamento com a máquina em solo firme e nivelado ou 87% da capacidade hidráulica total.

3. O ponto de carga é a linha de centro do pino de montagem da articulação da caçamba no braço.

4. *Indica carga limitada pela capacidade hidráulica.

5. 0 m = solo.



A: Raio de carga

B: Altura do ponto de carga

C: Capacidade de elevação

Para capacidades de elevação, subtraia o peso da caçamba e do engate rápido das capacidades de elevação sem caçamba.

ZX210LC-5A



Capacidade sobre a frente



Capacidade sobre a lateral ou 360 graus

Unidade: kg

Condições	Altura do ponto de carga m	Raio de carga m										No alcance máx.		
		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Ícone	Ícone	metro
		Ícone	Ícone	Ícone	Ícone	Ícone	Ícone	Ícone	Ícone	Ícone	Ícone			
Lança de 5,68 m	6,0							*5.720	5.280			*5.750	4.360	6,74
Braço de 2,42 m	4,5					*7.300	*7.300	*6.200	5.130			5.470	3.630	7,48
Contrapeso	3,0					*9.170	7.410	*7.000	4.910	5.360	3.540	4.970	3.290	7,87
4.250 kg	1,5					*10.680	6.970	7.320	4.690	5.250	3.440	4.820	3.170	7,95
Sapata de 600 mm	0 (solo)					*11.200	6.780	7.160	4.550	5.180	3.380	4.960	3.240	7,74
	-1,5			*9.880	*9.880	*10.870	6.760	7.120	4.520			5.480	3.560	7,21
	-3,0			*13.180	*13.180	*9.690	6.860	*7.120	4.600			*6.640	4.340	6,28
	-4,5					*6.840	*6.840					*6.410	*6.410	4,71
	-6,0													
Lança de 5,68 m	6,0							*5.190	*5.190			*4.010	3.850	7,32
Braço de 2,91 m	4,5					*6.580	*6.580	*5.740	5.190	*5.360	3.660	*3.950	3.280	8,01
Contrapeso	3,0					*8.490	7.560	*6.610	4.960	5.380	3.560	*4.060	3.000	8,37
4.250 kg	1,5					*10.220	7.060	7.350	4.720	5.260	3.440	*4.340	2.890	8,45
Sapata de 600 mm	0 (solo)			*4.820	*4.820	*11.080	6.790	7.170	4.550	5.160	3.360	4.510	2.950	8,25
	-1,5	*5.450	*5.450	*9.070	*9.070	*11.050	6.720	7.090	4.480	5.130	3.330	4.910	3.190	7,76
	-3,0	*9.940	*9.940	*14.350	13.170	*10.180	6.780	7.120	4.520			5.840	3.770	6,90
	-4,5			*11.210	*11.210	*8.080	6.990					*6.220	5.270	5,52
	-6,0													

[illegible]

EQUIPAMENTO

Equipamentos padrão e opcionais podem variar de acordo com o país, portanto, consulte o distribuidor autorizado para mais detalhes.

● : Equipamento padrão

○ : Equipamento opcional

	ZX210LC-5A
MOTOR	
Filtros de ar duplos	●
Alternador 50 A	●
Sistema de marcha lenta automática	●
Controle de desligamento automático	●
Filtro de óleo do motor tipo cartucho	●
Filtro principal de combustível tipo cartucho	●
Pré-filtro de combustível tipo cartucho com separador de água	●
Filtro de ar tipo seco com válvula de evacuação (com indicador de restrição do filtro de ar)	●
Tela interna antipoeira	●
Controle do modo ECO/PWR	●
Acoplador de drenagem do óleo do motor	●
Dispositivo de aquecimento do motor	●
Proteção da ventoinha	●
Resfriador de combustível	●
Pré-filtro livre de manutenção	○
Reservatório de expansão do radiador	●

SISTEMA HIDRÁULICO	
Auto Power Lift	●
Válvula de controle com válvula de alívio principal	●
Filtro de vazão total	●
Filtro de vazão total de malha fina com indicador de restrição	○
Um pórtico adicional para válvula de controle	●
Filtro piloto	●
Power Boost (aumento da potência)	●
Filtro de sucção	●
Seletor de modo de trabalho	●

	ZX210LC-5A
CABINE	
Cabine de aço com supressão de ruído para todos os climas	●
Rádio AM-FM com 2 alto-falantes	●
Cinzeiro	●
Ar-condicionado com controle automático	●
Terminal AUX. e porta-objetos	○
Cabine (estrutura reforçada da coluna central)	●
Isqueiro de 24V	●
Porta-copos	●
Porta-copos térmico	●
Buzina elétrica dupla	●
Interruptor de desligamento do motor	●
Martelo de emergência	●
Tapete	●
Apoio para os pés	●
Lavador do para-brisa dianteiro	●
Janelas frontais superior, inferior e lateral esquerda podem ser abertas	●
Porta-luvas	●
Caixa térmica	●
Limpadores de para-brisa intermitentes	●
Luz do cilindro principal	●
Luz interna de LED com interruptor de cortesia na porta	●
Cabine em conformidade com Nível I de proteção superior OPG (ISO 10262)	●
Alavanca de bloqueio dos comandos pilotos	●
Proteção contra chuva	○
Bandeja traseira	●
Cinto de segurança retrátil	●
Cabine em conformidade com ROPS (ISO 12117-2)	●
Antena de rádio de borracha	●
Assento: assento com suspensão a ar e aquecedor	●
Assento: assento com suspensão mecânica	○
Ajuste do assento: encosto, apoio de braço, altura e ângulo, deslizamento para frente/para trás	●
Alavancas de comando curtas (tipo Bold)	○
Alavancas de comando curtas (tipo Slim)	●
Proteção frontal inferior da cabine	○
Proteção frontal superior da cabine	○
4 coxins elásticos preenchidos com fluido	●
Fonte de alimentação 12 V	●

	ZX210LC-5A
SISTEMA DE MONITORAMENTO	
Alarmes: superaquecimento, aviso do motor, pressão do óleo do motor, alternador, nível mínimo de combustível, restrição do filtro hidráulico, restrição do filtro de ar, modo de trabalho, sobrecarga, etc.	●
Alarmes sonoros: superaquecimento, pressão do óleo do motor, sobrecarga	●
Exibição de medidores: temperatura da água, horas, consumo de combustível, relógio	●
Outras informações: modo de trabalho, marcha lenta automática, pré-aquecimento, monitor de visão traseira, condições de operação, etc.	●
Seleção de 32 idiomas	●

LUZES	
Luz adicional com proteção na lança	○
Luzes frontais adicionais no teto da cabine	●
Luz traseira	○
2 luzes de trabalho	●

ESTRUTURA SUPERIOR	
Baterias 2 x 12 V	●
Contrapeso 3.850 kg	○
Contrapeso 4.250 kg	●
Bomba elétrica de reabastecimento de combustível	○
Boia do nível de combustível	●
Indicador de nível do óleo hidráulico	●
Tampa de reabastecimento de combustível com trava	●
Tampas da máquina com trava	●
Câmera de visão traseira	●
Espelho retrovisor (lados direito e esquerdo)	○
Freio de estacionamento do giro	●
Caixa de ferramentas	●
Proteção inferior	●
Proteção inferior reforçada de 6,0 mm	○
Espaço para ferramentas	●

	ZX210LC-5A
MATERIAL RODANTE	
Roda motriz aparafusada	●
Flange inferior reforçada	—
Suporte da roda guia reforçado	—
Degrau lateral reforçado	—
Elos de esteira reforçados com vedação nos pinos	●
Sapata: garra tripla de 600 mm	●
Sapata: Garra tripla de 700 mm	○
Proteção inferior da esteira reforçada de 9,0 mm	—
Marca de direção de translação na estrutura da esteira	●
Tampas de proteção dos motores de translação	●
Freio de estacionamento de translação	●
Roletes superiores e inferiores	●
2 guias da esteira (de cada lado)	●
4 suportes de fixação	●

IMPLEMENTOS FRONTAIS	
Braço de 2,42 m	○
Braço de 2,91 m	●
Lança de 5,68 m	●
Caçamba de 0,80 m³ (Coroadada ISO)	○
Caçamba de 1,10 m³ (Coroadada ISO)	●
Sistema de lubrificação centralizado	●
Vedação de sujeira em todos os pinos da caçamba	●
Pino com flange	●
Elo B reforçado	—
Placa de encosto de resina reforçada	●
Aspersão térmica de WC (carboneto de tungstênio)	●

IMPLEMENTOS	
Bomba adicional	○
Kit Auxiliar Hidráulico	○
Tubulação básica para implementos	○
Tubulação para rompedor e britador	○
Filtro de linha	○
Peças para rompedor e britador	○
Acumulador piloto	○
Vazão combinada de 2 bombas para tubulação básica para implementos	○

DIVERSOS	
Global e-Service	●
Controlador de informações de bordo	●
Placas antiderrapantes e corrimões	●
Kit de ferramentas padrão	●
Dispositivo de alarme de movimento de giro com luzes	○
Dispositivo de alarme de movimento de translação	○

[illegible]

[illegible]



Construída sobre a base de excelentes capacidades tecnológicas, a Hitachi Construction Machinery está comprometida em fornecer soluções e serviços de ponta para contribuir como uma parceira confiável para os negócios de clientes em todo o mundo.

Antes de usar uma máquina com sistema de satélite ou telecomunicação, certifique-se de que o sistema de satélite ou telecomunicação esteja em conformidade com as regulamentações locais, padrões de segurança e requisitos legais. Caso contrário, faça as modificações adequadas.

Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Ilustrações e fotos mostram os modelos padrão e podem ou não incluir equipamentos e implementos opcionais, e os equipamentos padrão podem apresentar diferenças de cor e recursos. Antes de usar, leia e compreenda o Manual do Operador para uma operação adequada.